

SANTA FE







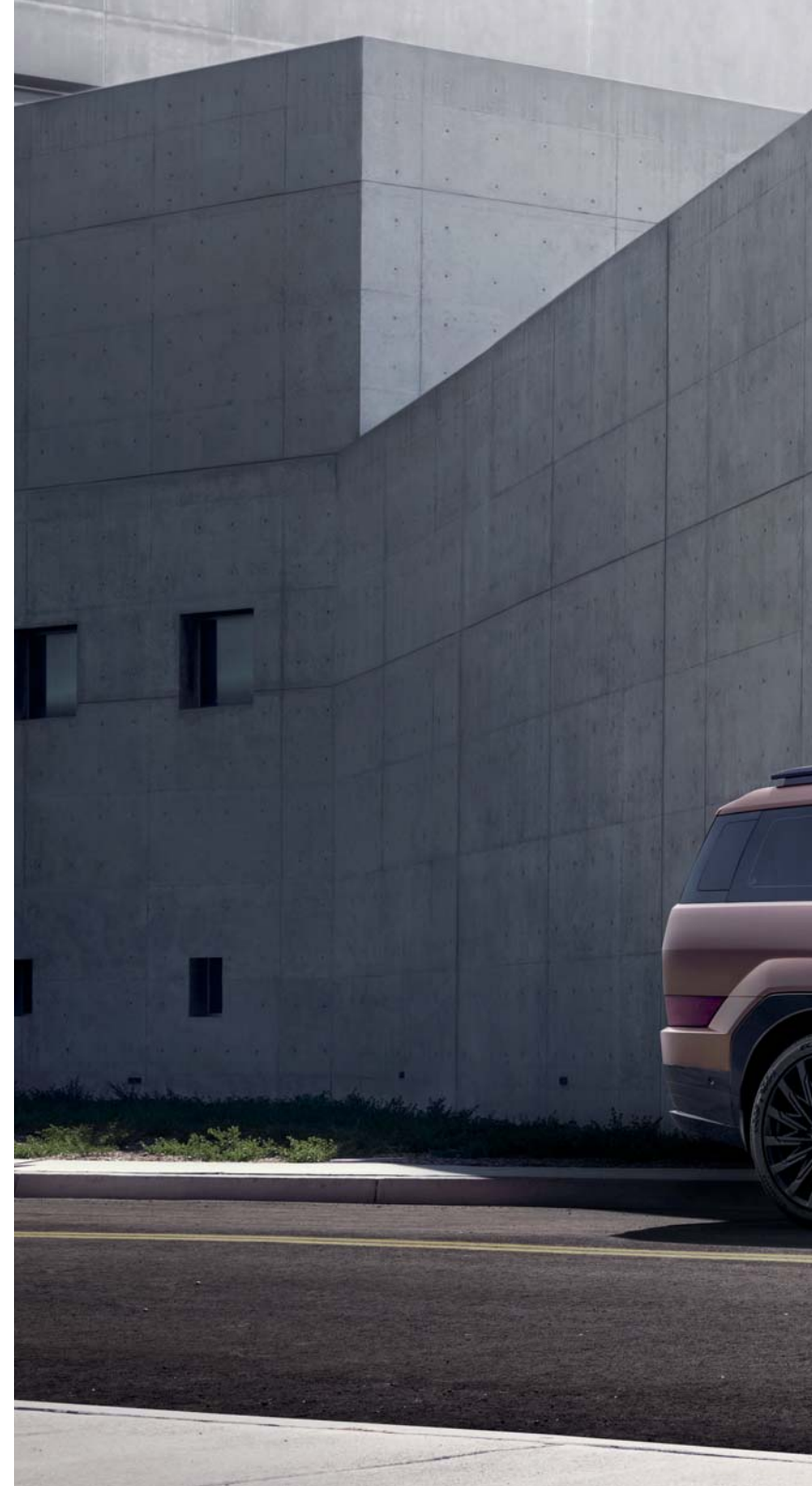
Více informací

Získejte nové možnosti

Objevte nové možnosti se zcela novým SANTA FE, které je dokonalou kombinací odvážného kouzla a magnetizující touhy po dobrodružství, díky níž je každá cesta neobyčejná.

Rafinované & robustní

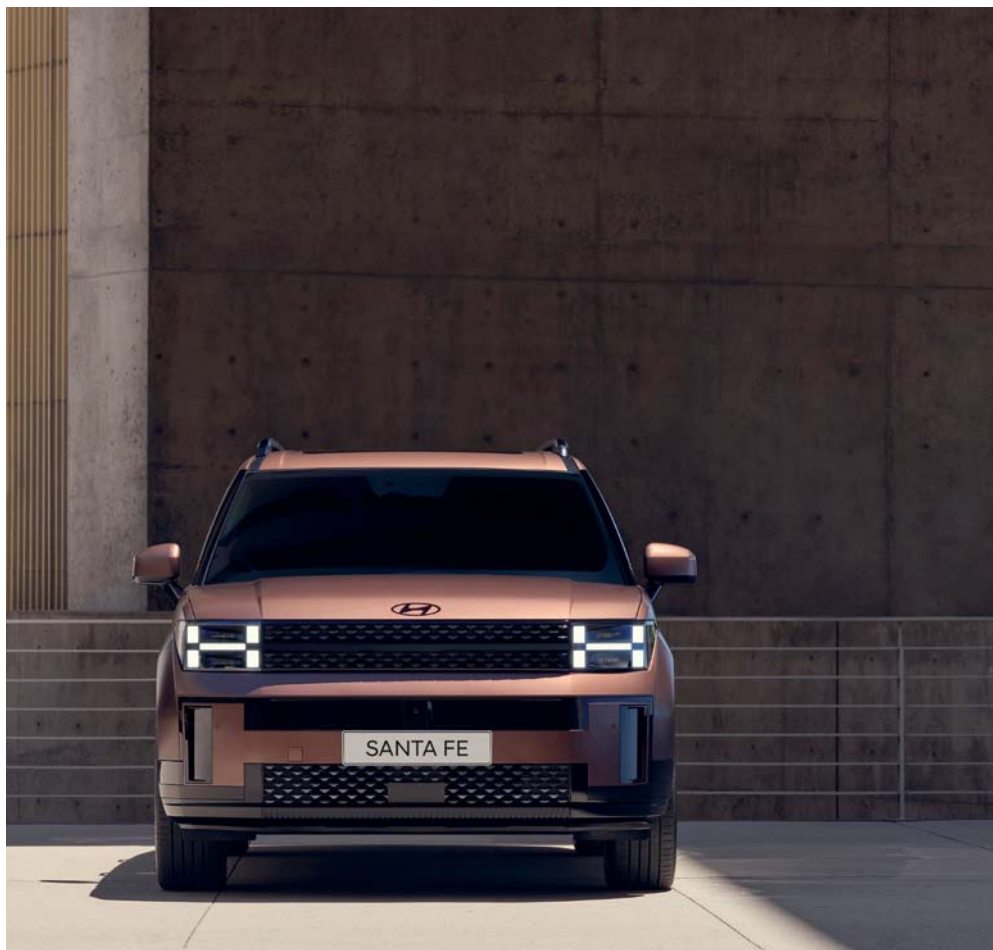
Solidní a jedinečný vzhled s působivým bočním profilem, který vyzařuje robustní sílu a vytříbené řemeslné zpracování.





Exteriér

Zcela nové SANTA FE je stylově robustní ze všech úhlů, vyznačuje se nápadně zářícími světly ve tvaru písmene H, které dodávají jedinečný nádech odvážně tvarované, a přesto hladké karosérii.



LED hlavní světlo s unikátním světelným podpisem ve tvaru písmene H



20palcové disky z lehké slitiny / ostré blatníky



Zapuštěné pomocné madlo / zadní boční okno



Zadní kombinované LED svítily



Střešní ližiny / dvojitě střešní okno



Zvednutím můžete otevřít celé zadní výklopné dveře a propojit tak interiér vozu s přírodou, abyste své každodenní zážitky mohli ještě více rozšířit.



Široké otevření zadních výklopných dveří (elektrické otevírání)



Design inspirovaný písmenem H



Interiér

Dobře vyvážený interiér, navržený tak, aby navozoval uklidňující a uvolněnou atmosféru, nabízí výjimečné pohodlí.



Přední relaxační sedadla s opěrkou pro nohy



Ambientní náladové osvětlení
Sedadla čalouněná kůží Nappa





Panoramatický zakřivený displej: 12,3 palce (přístrojový panel) + 12,3 palce (navigace a multimediální systém)

Zcela nové SANTA FE nabízí výběr z různých uspořádání sedadel, aby si mohli dobrodružství užívat i ti, kdo budou sedět vzadu.



Verze s 6 místy



Verze s 5 místy



Verze s 6 místy



Verze se 7 místy



Sedadla druhé řady sklopná do roviny „Fold-and-Dive“



Kapitánská křesla s elektrickým sklápěním v 2. řadě (6místná verze)
Jednoduchý přístup do 3. řady sedadel stisknutím tlačítka

Užitečné vybavení

Rozmanité úložné prostory byly pečlivě vytvořeny tak, aby zpříjemnily všechny vaše cesty.



Oboustranná víceúčelová konzola



Přední úložná přihrádka ve středové konzole
Úložný prostor přístupný z boku



Bezdrátová nabíječka se 2 pozicemi
Zadní spodní přihrádka

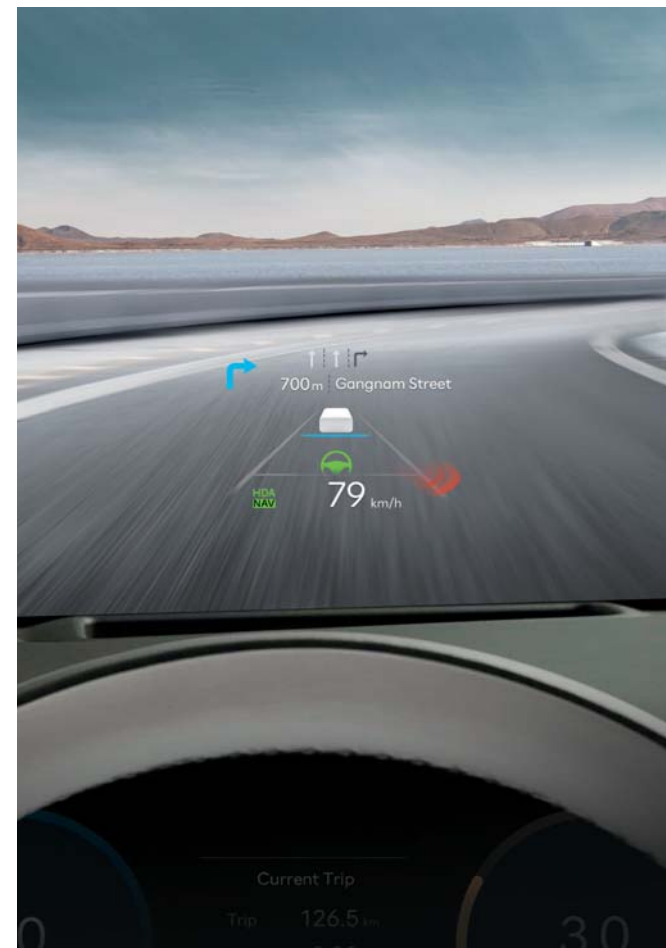


Víceúčelová přihrádka se sterilizací UV-C zářením

Ideální využití špičkových technologií obohatí kvalitu vašich jízd.



Digitální vnitřní zpětné zrcátko (DCM – Digital Center Mirror)



12palcový head-up displej s promítáním na čelní sklo (HUD)



Prémiový audiosystém BOSE s 12 reproduktory a funkcí prostorového zvuku
Digitální klíč 2.0 Premium



6,6palcový dotykový displej pro ovládání dvouzónové automatické klimatizace

Výkonnost

Možnosti pohonu všech kol HTRAC v kombinaci s jízdními režimy pro různé typy povrchů vám poskytnou absolutní sebejistotu v každém terénu.



4x4 HTRAC

Pohon všech kol poskytuje vozu SANTA FE optimální jízdní výkon, protože aktivně rozděluje hnací sílu na přední a zadní kola v závislosti na konkrétní jízdní situaci.

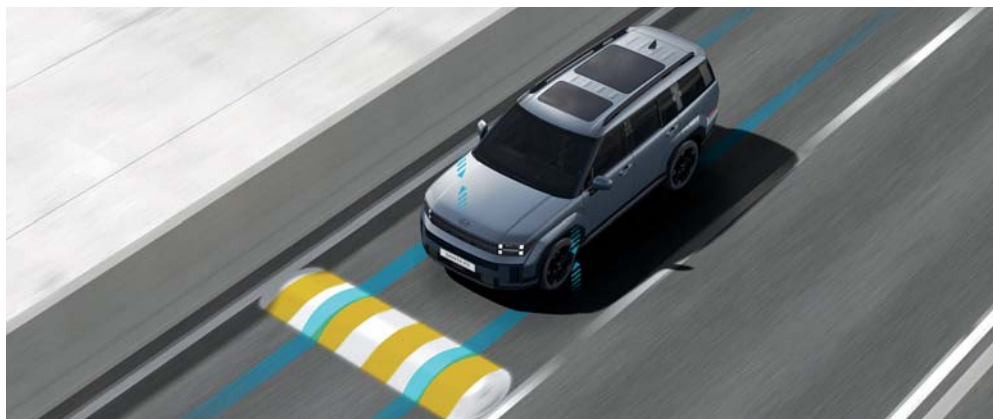


Jízdní režimy (Eco, Sport, My Drive) / terénní režimy (automatický, bláto, písek, sníh)

Verze hybrid / plug-in hybrid

S hybridní i plug-in hybridní verzí nového SANTA FE si můžete užívat plynulou jízdu a bezprostřední odezvu.

e-Comfort Drive



Při přejezdu přes zpomalovací práh tato hybridní technologie řídí elektromotor tak, aby omezila otřesy vozidla a zajistila hladkou jízdu i na nerovné vozovce.

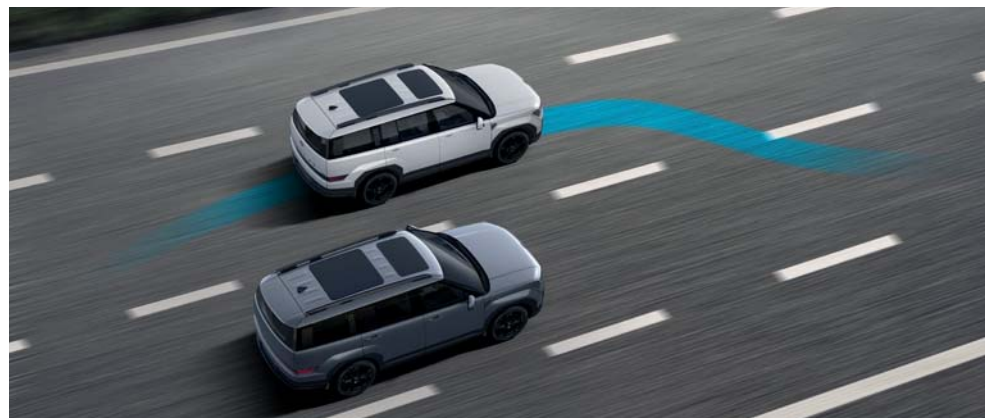
e-Dynamic Drive



Když se vozidlo blíží k zatáčce, hybridní systém reguluje pohyb vozidla tak, aby docházelo k vektorování točivého momentu, a současně udržuje ideální úroveň přilnavosti pneumatik.



Při zrychlování ovládá hybridní systém pohyb vozidla tak, aby řidič cítil méně otřesů a lineárnější zrychlení.



Během zrychlení při předjíždění zajišťuje tato funkce rychlou akceleraci a lepší přenos točivého momentu.

**Zážehový
hybridní motor 1.6 T-GDI**

Motor 117,6 Maximální výkon
kW při 5 500 ot./min 265 Maximální točivý moment
Nm / 1 500 – 3 500 ot./min

Elektromotor 47,7 Maximální výkon
kW 264 Maximální točivý moment
Nm

**Zážehový
plug-in hybridní motor 1.6 T-GDI**

Motor 117,6 Maximální výkon
kW při 5 500 ot./min 265 Maximální točivý moment
Nm / 1 500 – 3 500 ot./min

Elektromotor 72,0 Maximální výkon
kW 304 Maximální točivý moment
Nm



Hybridní model (Calligraphy)



Ovládání rekuperačního brzdění pádky pod volantem
Dobíjecí port plug-in hybridu

Bezpečnost

Nejnovější vylepšení v oblasti bezpečnosti udrží vaši rodinu v bezpečí v každodenních i neočekávaných situacích.



10 airbagů



Kamerové sledování mrtvého úhlu (BVM)

Pokročilé upozornění na cestující vzadu (pokročilé ROA)



Volant s haptickým upozorněním



Monitorování okolí vozu 360° kamerovým systémem (SVM)

Hyundai Smart Sense



Autonomní nouzové brzdění (FCA 2)

Monitoruje okolí vašeho vozu a varuje vás, pokud hrozí kolize. Po takovém varování automaticky pomáhá při nouzovém brzdění, pokud se riziko kolize zvýší – s protijedoucím vozidlem nebo jednostopým vozidlem při odbočování doleva na křižovatce, s protijedoucím vozidlem zleva nebo zprava nebo při jízdě v jízdním pruhu. Automaticky pomáhá při vyhýbacím manévru, pokud existuje riziko kolize s protijedoucím / vpředu jedoucím vozidlem nebo jednostopým vozidlem jedoucím ve vedlejším jízdním pruhu při změně jízdního pruhu, vozidlem / jednostopým vozidlem / chodcem / cyklistou nacházejícím se částečně v zamýšlené dráze vozidla nebo s vozidlem / jednostopým vozidlem vzadu při změně jízdního pruhu.

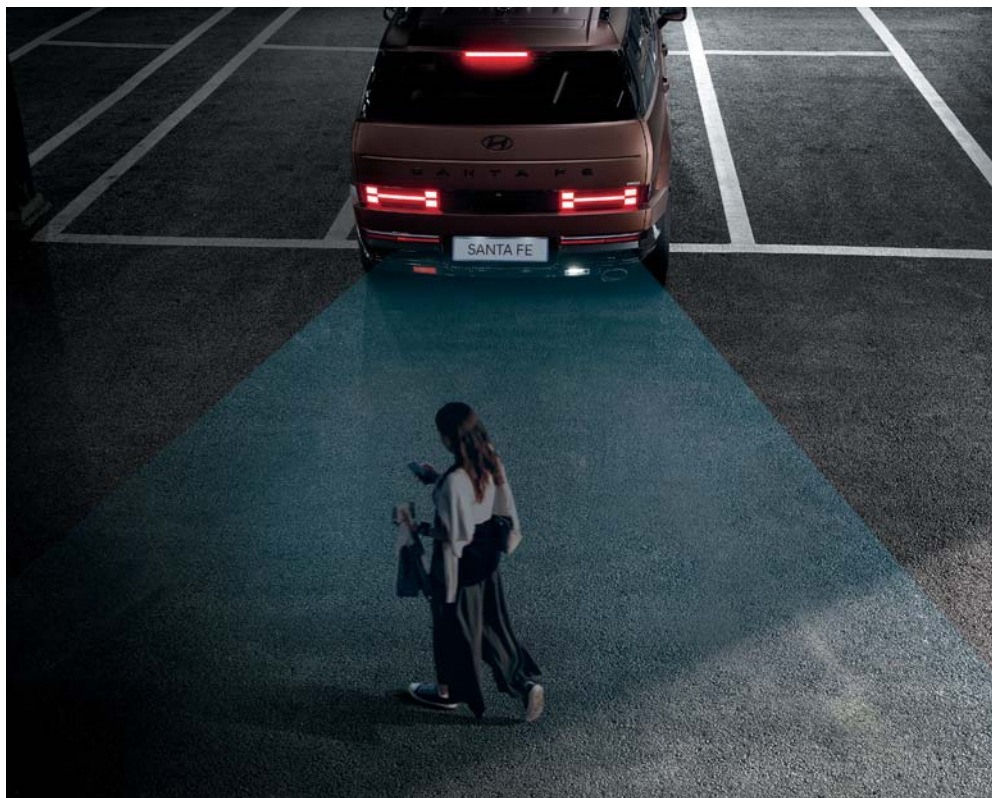
*Pokročilý asistenční systém řidiče je navržen tak, aby poskytoval asistenci při řízení vozidla, zodpovědnost však vždy zůstává na řidiči.

*Funkce nemusí fungovat správně v závislosti na okolních a jízdních podmínkách. Podrobnosti najdete v návodu k použití.



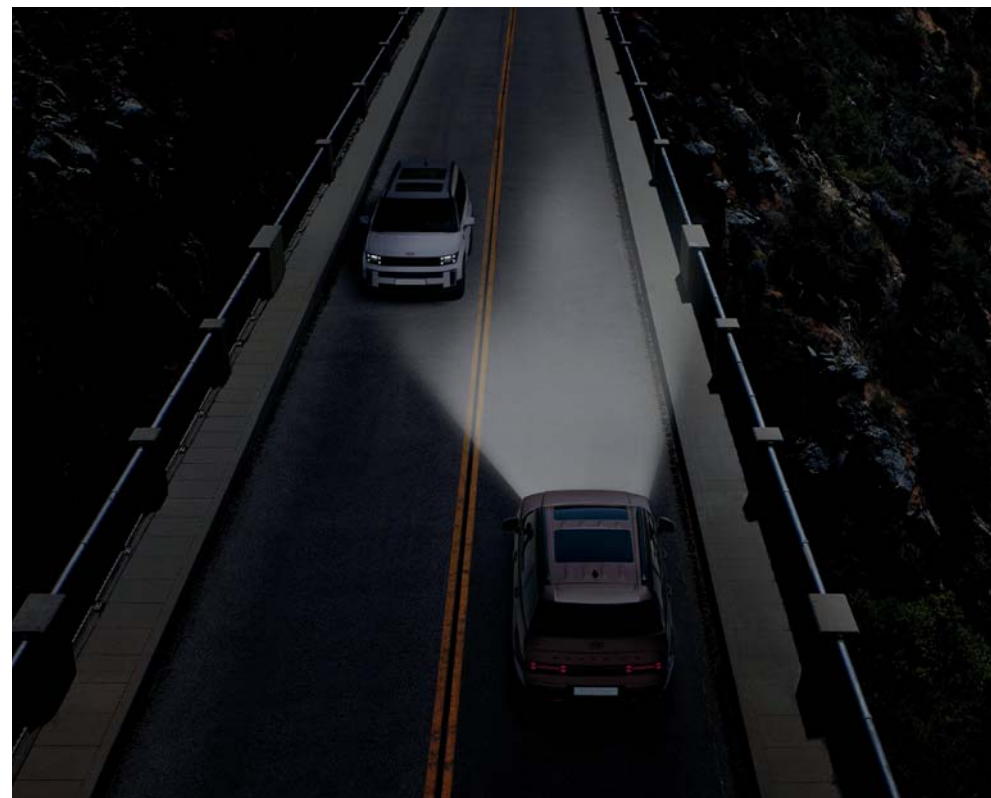
Asistent pro jízdu v pruzích (LFA 2)

Pomáhá udržet vozidlo uprostřed jízdního pruhu. Jeho algoritmus byl vylepšen a způsob ovládání akčního členu řízení se změnil z regulace točivého momentu na regulaci úhlu natočení volantu. Přidáním přímého snímače rukou na volant (HOD) ke stávající metodě rozpoznávání pomocí snímače točivého momentu se zlepšila schopnost určit, zda řidič drží volant.



Asistent zabráňující kolizi při jízdě vzad (PCA-R)

Varuje řidiče, pokud při couvání hrozí riziko kolize s objektem vzadu. Pokud se po varování riziko kolize ještě zvýší, automaticky pomůže nouzovým zabrzděním.



Automatické přepínání dálkových světel (HBA)

Detekuje intenzitu okolního osvětlení, například světla protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího vpředu, a podle ní automaticky přepíná dálková světla.



Inteligentní adaptivní tempomat (SCC)

Pomáhá udržovat vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla a jet rychlostí nastavenou řidičem. Automaticky zastaví, když zastaví vpředu jedoucí vozidlo, a automaticky se rozjede, když se vozidlo vpředu během krátké doby rozjede také. Když je systém SCC aktivován, jede automaticky a odráží naučený styl jízdy. Když je systém SCC neaktivní (vypnutý / v pohotovostním režimu), učí se jízdni styl řidiče (vzdálenost mezi vozidly, zrychlení a rychlost reakce).



Dálkově ovládaný autonomní parkovací asistent (RSPA)

Usnadňuje ovládání vozidla zvenčí při parkování nebo při vyjždění z parkovacího místa. Pomocí snímačů, jimiž je vozidlo vybaveno, poskytuje podporu tím, že automaticky ovládá řízení, zrychlování, zpomalování a řazení rychlostních stupňů. Automaticky zahajuje brzdění, je-li v jízdni dráze vozidla zaznamenána překážka. Nachází-li se řidič mimo vozidlo, může provádět „dálkové ovládání funkcí“ pomocí inteligentního klíče.

*Pokročilý asistenční systém řidiče je navržen tak, aby poskytoval asistenci při řízení vozidla, zodpovědnost však vždy zůstává na řidiči.

*Funkce nemusí fungovat správně v závislosti na okolních a jízdni podmínkách. Podrobnosti najdete v návodu k použití.

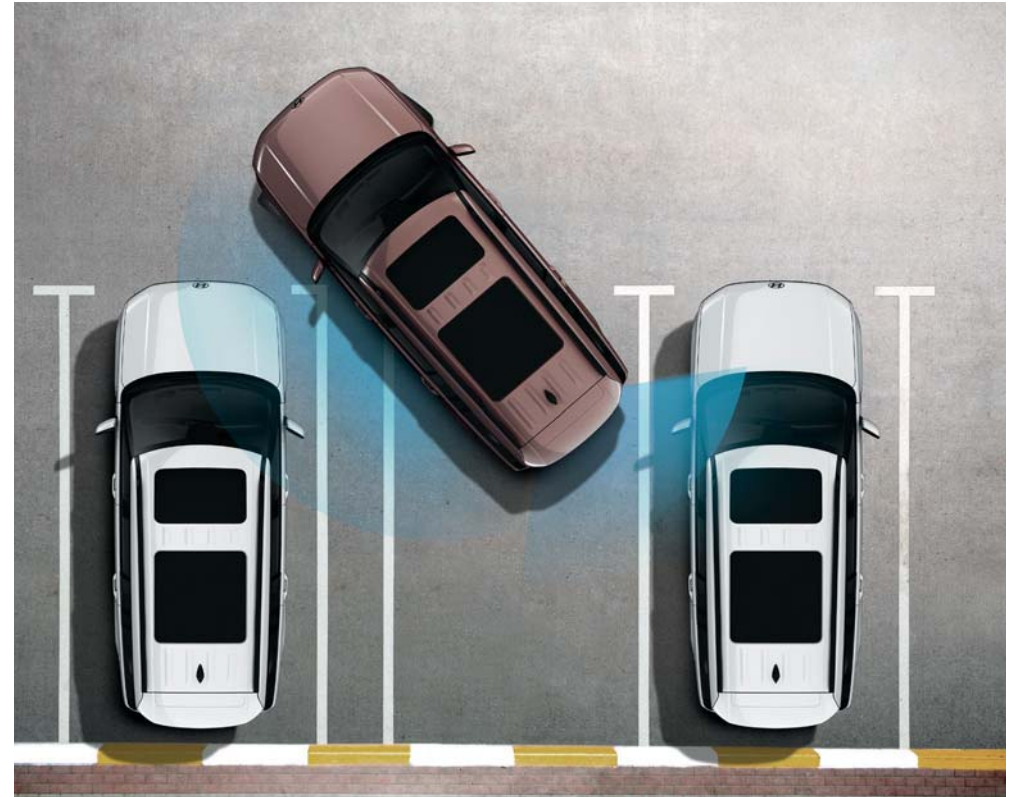


Více informací



Aktivní sledování mrtvého úhlu (BCA)

Upozorní řidiče, pokud při změně jízdního pruhu existuje riziko srážky s vozidlem nacházejícím se vzadu po straně ve slepém úhlu. Pokud při vyjíždění z podélného parkování hrozí nebezpečí srážky s vozidlem blížícím se zezadu, automaticky pomáhá nouzovým brzděním.



Upozornění na odstup vpředu / z boku / vzadu při parkování (PDW)

Varuje před kolizí s objekty v okolí vozidla při nízkých rychlostech.

Výbava



18" kola z lehké slitiny



20" kola z lehké slitiny



20" kola z lehké slitiny
(Calligraphy)



Reflektorové LED hlavní světlomety



Mřížka chladiče



Černé lemy blatníků



Střešní ližiny / dvojitě střešní okno



Chytré elektricky ovládané zadní výklopné dveře (s nastavitelnou výškou)



Projektorové LED hlavní světlomety



Mřížka chladiče (Calligraphy)



Černé vysoce lesklé lemy (Calligraphy)



Zapuštěné pomocné madlo (Calligraphy)



Černý eloxovaný emblém (logo H / písmo)



Calligraphy



4,2palcový barevný LCD přístrojový panel



Bezdrátová nabíječka pro chytré telefony (s jednou pozicí)



Elektronicky ovládaná parkovací brzda (EPB)



Sedadlo s integrovanou pamětí



Klimatizace pro sedadla 3. řady



12,3palcový barevný LCD přístrojový panel



Přední vyhřívaná a ventilovaná sedadla



Řazení Shift by Wire (SBW) na sloupku řízení



Elektricky posuvná sedadla 2. řady pro snadné nastoupení do 3. řady sedadel



Integrovaná sluneční clona u sedadel 2. řady

Provedení interiéru

Výbava Comfort



Černý interiér / látkové čalounění sedadel



Šedý interiér / látkové čalounění sedadel



Hnědý interiér / látkové čalounění sedadel



Rozchod (18"/19" kola) 1646 / 1637
Celková šířka 1900



Rozvor 2 815
Celková délka 4 830

Celková výška
(vč. střešních ližin)

1720 (1770)



Rozchod (18"/19" kola) 1656 / 1647

Jednotky: mm

Výbavy Smart, Style a Style Premium



Černý interiér / kožené čalounění sedadel



Šedý interiér / kožené čalounění sedadel

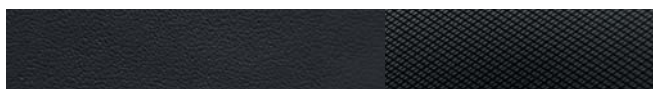


Hnědý interiér / kožené čalounění sedadel



Šedozelený interiér / kožené čalounění sedadel
(jen pro výbavu Style Premium)

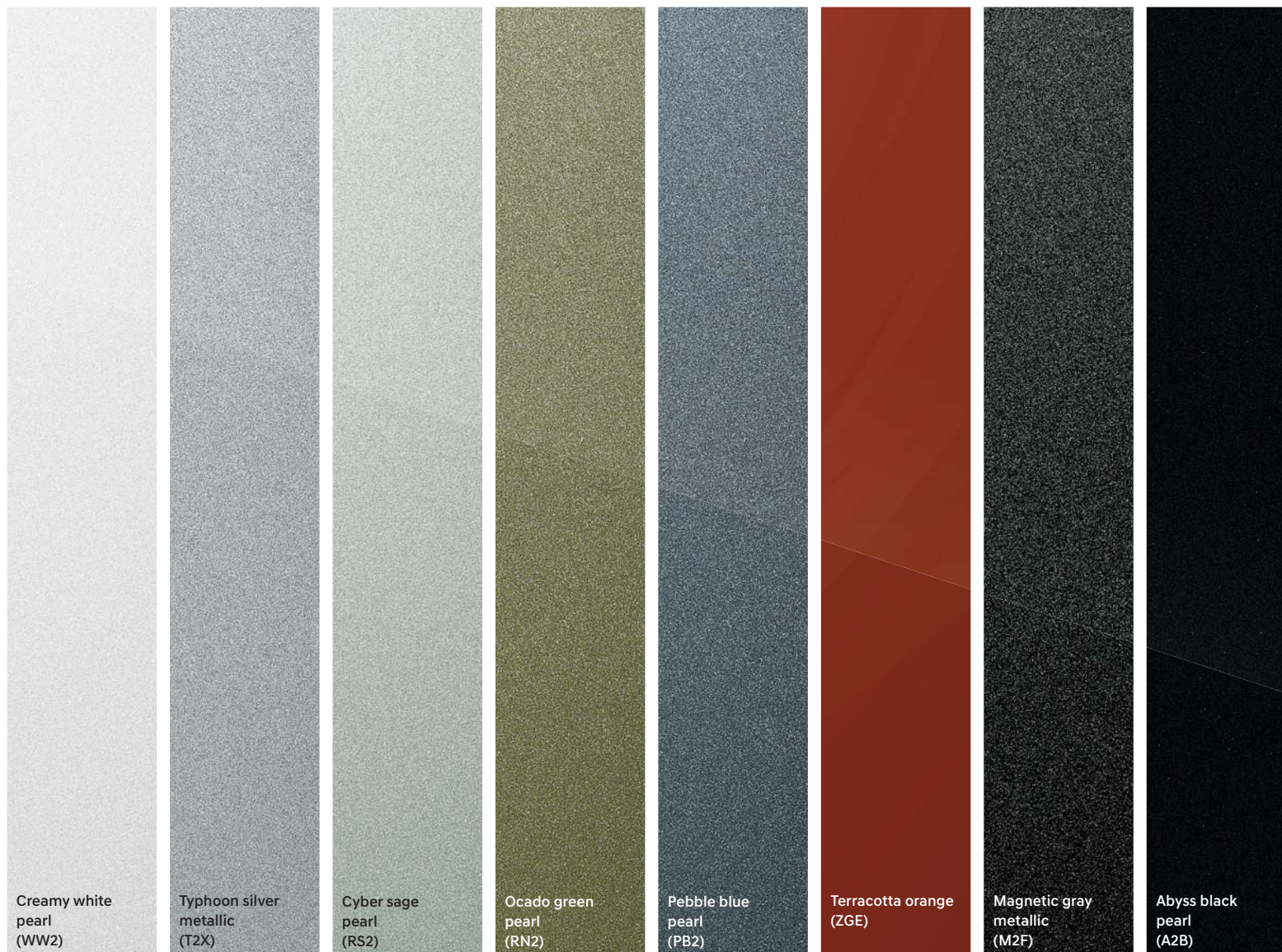
Výbava Calligraphy



Černý interiér / čalounění sedadel kůží Nappa

Barevná provedení karosérie

Metalické/perleťové/pastelové laky



Matné laky



Technické údaje a rozměry

KAROSÉRIE																											
TYP																											
MOTOR																											
5dvéřová, 5/6/7místná																											
1,6 T-GDI HEV																											
1,6 T-GDI PHEV																											
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V			synchronní motor s permanentním magnetem			zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V			synchronní motor s permanentním magnetem																	
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 598			-			1 598			-																	
Druh paliva	95 NAT			-			95 NAT			-																	
Počet válců	4			-			4			-																	
Kompresní poměr	10,5 : 1			-			10,5 : 1			-																	
Typ akumulátoru elektropohonu	-			lithium polymerová (LiPol)			-			lithium polymerová (LiPol)																	
Využitelná kapacita trakčního akumulátoru (kWh)	-			1,49			-			13,8																	
Maximální výkon (kW/ot./min.)	117,6 / 160 / 5 500			47,7 / 65 / -			117,6 / 160 / 5 500			72 / 98 / -																	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	265 / 1 500 - 3 500			264 / -			265 / 1 500 - 3 500			304 / -																	
Maximální systémový výkon (kW/kot./min.)	-			158 / 215 / 5 600			-			185 / 252 / 5 700																	
Maximální systémový točivý moment (Nm/ot./min.)	-			367 / 1 000 - 4 100			-			367 / 1 000 - 5 100																	
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování paliva			-			přímé vícebodové vstřikování paliva			-																	
Objem palivové nádrže (l)	-			67			-			47																	
Příkon palubní dobíječky OBC při dobíjení střídavým proudem AC (kW)	-			-			-			3,3																	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ																											
Typ převodovky	-			automatická			-			automatická																	
Počet převodových stupňů	-			6			-			6																	
Pohon	4x2			4x4			4x4			4x4																	
DYNAMIKA																											
Maximální rychlost (km/h)	5místná			6místná			7místná			5místná			6místná			7místná											
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	180			180			180			180			180			180											
	9,6			9,8			9,8			9,3			9,3			9,3											
SPOTŘEBA PALIVA (l/100 km) A EMISE CO ₂ - WLTP*																											
Fáze	- nízká rychlost			7,6-8,1			7,6-8,1			7,7-7,8			7,7-7,8			7,7-7,8			-								
	- střední rychlost			5,0-5,7			5,0-5,7			5,6-6,1			5,6-6,1			5,6-6,1			-								
	- vysoká rychlost			5,3-5,8			5,3-5,8			5,8-6,2			5,8-6,2			5,8-6,2			-								
	- extra vysoká rychlost			7,7-8,1			7,7-8,1			8,3-8,8			8,3-8,8			8,3-8,8			-								
	- kombinovaná rychlost			6,4-6,9			6,4-6,9			6,9-7,3			6,9-7,3			6,9-7,3			1,7								
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost			172-185			172-185			175-177			175-177			175-177			-								
	- střední rychlost			114-130			114-130			126-138			126-138			126-138			-								
	- vysoká rychlost			121-133			121-133			131-141			131-141			131-141			-								
	- extra vysoká rychlost			175-185			175-185			189-201			189-201			189-201			-								
	- kombinovaná rychlost			145-157			145-157			157-166			157-166			157-166			38								
Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	-			-			-			192			192			192			192								
Maximální dojezd na elektřinu (km)	-			-			-			54			54			54			54								
Maximální dojezd na elektřinu v městském provozu (km)	-			-			-			65			65			65			65								
HMOTNOSTI																											
Provozní hmotnost (pohotovostní +75kg) (kg)	1 920 - 2 050			1 960 - 2 090			1 975 - 2 105			1 985 - 2 115			2 025 - 2 155			2 040 - 2 170			2 110 - 2 165			2 150 - 2 205			2 165 - 2 220		
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 580			2 625			2 640			2 650			2 670			2 675			2 670			2 735			2 740		
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 110			1 110			1 110			1 110			1 110			1 110			1 010			1 010			1 010		
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750			750			750			750			750			750			750			750			750		
Nosnost střechy (kg)	100			100			100			100			100			100			100			100			100		
ROZMĚRY																											
Celková délka (mm)	-			-			-			4 830			-			-			-			-					
Celková šířka (mm)	-			-			-			1 900 (2 009 / 2 206 se sklopenými / s nesklopenými zrcátky)			-			-			-								
Celková výška (mm) bez ližin / s ližinami	-			-			-			1 720 / 1 770			-			-			-								
Rozvor (mm)	-			-			-			2 815			-			-			-								
Rozchod vpředu (mm) kola 18"/20"	-			-			-			1 646 / 1 637			-			-			-								
Rozchod vzadu (mm) kola 18"/20"	-			-			-			1 656 / 1 647			-			-			-								
Poloměr otáčení (m)	-			-			-			5,8			-			-			-								
Minimální světlá výška (mm)	-			-			-			177			-			-			-								
Objem zavazadlového prostoru (l) dle VDA za 1. řadou (max.) / za 2. řadou / za 2. řadou (max.)	-			-			2 032 / 711 / 1 075 (6/7 míst: 1 949 / 628 / 992)			-			-			2 025 / 704 / 1 068 (6/7 míst: 1 942 / 621 / 985)			-								
PODVOZEK																											
Přední náprava	-			-			-			typu MacPherson s příčným stabilizátorem			-			-			-								
Zadní náprava	-			-			-			víceprvková			-			-			-								
Přední/zadní brzdy	-			-			-			kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové			-			-			-								

*Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Tato metodika poskytuje hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách, a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Uvedené údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.



Razítko prodejce

- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karosérie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe, a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.

